

Uchwała nr
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 2 czerwca 2025 r.

w sprawie
priorytetowych zadań dla jednostki pomocniczej – Dzielnicy Osowa
do ujęcia w budżecie Miasta Gdańska na rok 2026

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 9 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LI/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wskazuje następujące priorytetowe zadania dla Dzielnicy Osowa z wnioskiem o ujęcie ich w projekcie budżetu Miasta Gdańska na rok 2026:

- 1) Budowa kompleksu budynków Centrum Społeczno-Kulturalnego przy ulicy Jednorożca i przeznaczenie ich na cele społeczne;
- 2) Budowa kładek lub przejść pieszo-rowerowych nad Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta w dzielnicy Osowa, w szczególności na przedłużeniu ulicy Jednorożca i przy węzłach Osowa oraz Owczarnia;
- 3) Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” jako trasy alternatywnej do ulicy Kielnieńskiej i trasy łączącej dwa węzły tras szybkiego ruchu – Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta oraz Trasy Kaszubskiej;
- 4) Budowa remizy straży pożarnej w dzielnicy Osowa;
- 5) Budowa ulicy Junony wraz z zielonym ciągiem pieszo-rowerowym;
- 6) Remont ulicy Sołdka wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczeniu się;
- 7) Remont ulicy Biwakowej wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczeniu się;
- 8) Budowa systemu pieszo-rowerowo-autobusowego usprawniającego komunikację Osowej z Oliwą;
- 9) Budowa budynków nowej szkoły podstawowej w Osowej;
- 10) Budowa budynku na cele przychodni publicznej (punktu opieki zdrowotnej z szerokim zakresem usług) w Osowej;
- 11) Budowa ulicy Drawskiej jako łącznika pomiędzy ulicami Kielnieńską oraz tzw. „Nową Kielnieńską” i jako dojazd do węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy przystanku kolejowym „Gdańsk Kukawka”, a także budowa węzła przesiadkowego przy planowanym przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej „Gdańsk Kukawka”;
- 12) Budowa ulicy Diany wraz z chodnikami i oświetleniem;
- 13) Budowa ulicy Wodnika na fragmencie od ulicy Junony do ulicy Władysława Raatza wraz z zagospodarowaniem tzw. „Jaru Wodnika”;

- 14) Budowa ulicy Owczarnia wraz z połączeniem rowerowym i pieszym do szlabanu leśnego przy ul. Owczarnia (od CH Osowa do szlabanu leśnego);
- 15) Budowa bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe przy dworcu Gdańsk Osowa pomiędzy ulicami Letniskową a Planetarną;
- 16) Remont ulicy Zeusa wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się;
- 17) Budowa ulic Chełmińskiej, Letniskowej oraz Nowej Letniskowej jako systemu ciągu dróg na zachodzie dzielnicy Osowa „za torami”;
- 18) Budowa Miejskiego Domu Seniora w Osowej;
- 19) Odrestaurowanie parku przy ulicy Chirona;
- 20) Rozwój dostępu do Jeziora Osowskiego oraz Jeziora Wysockiego poprzez zagospodarowanie ich brzegów na cele m.in. rekreacyjne, wypoczynkowe i sportowe;
- 21) Realizacja ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Afrodyty do ulicy Zeusa;
- 22) Realizacja zielonego ciągu pieszo-rowerowego w pasie nieczynnej linii kolejowej nr 235 od ulicy Keplera do ulicy Juliusza Słowackiego wraz z systemem drezyny;
- 23) Realizacja systemu monitoringu wizyjnego w dzielnicy Osowa (m. in. w parkach, na głównych skrzyżowaniach, przy szkołach, przy ciągach pieszo-rowerowych);
- 24) Realizacja suchego zbiornika retencyjnego przy ulicy Kozioróżca wraz z infrastrukturą towarzyszącą jako uzupełnienie zbiornika retencyjnego Osowa-II;
- 25) Realizacja Parku Północnego;
- 26) Budowa ulicy Komandorskiej, ulicy Nowej, ulicy Juraty i fragmentu ulicy Sopockiej jako woonerfu/ulicy zielonej, w dowiązaniu do ulicy Kielnieńskiej;
- 27) Budowa boiska przy ulicy Orfeusza dla Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2;
- 28) Realizacja terenu sportowo-rekreacyjno-wypoczynkowego przy ulicy Chełmińskiej w sąsiedztwie Jeziora Osowskiego;
- 29) Modernizacja ulicy Barniewickiej na fragmencie od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Pegaza;
- 30) Budowa pętli autobusowej „Owczarnia” przy ulicy Owczarnia.
- 31) Budowa ulicy Keplera;
- 32) Modernizacja ulicy Marsa;
- 33) Modernizacja ulicy Wenus.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Wszystkie wymienione w uchwale zadania są niezwykle potrzebne do rozpoczęcia lub realizacji na terenie dzielnicy Osowa w roku 2026. W Dzielnicy Osowa brakuje wielu inwestycji infrastrukturalnych, w tym drogowych, a także o charakterze rekreacyjnym, sportowym czy społecznym. Zawarta w uchwale lista zadań pozwoli na zdecydowany rozwój dzielnicy wraz z wizją jej mieszkańców oraz Rady Dzielnicy Osowa.