



Gdańsk - Oliwa, 3 września 2024

Szanowny Pan
Piotr Grzelak
Zastępca Prezydenta Gdańska
ds. zrównoważonego rozwoju i gospodarki

Dotyczy: realizacji buspasów w ciągu ul. Spacerowej.

W wyniku tzw. „Spotkania konsultacyjnego w sprawie buspasów na ul. Spacerowej” w dniu 10 lipca 2024 roku oraz napływających do nas protestów mieszkańców dzielnicy, pragniemy przedstawić oficjalne stanowisko Rady Dzielnicy Oliwa w tym ważnym dla naszej dzielnicy temacie.

Wyrażamy stanowczy protest wobec planów poszerzania ul. Spacerowej na odcinku od Leśniczówki Renuszewo w Rynarzewie do skrzyżowania z ul. Opacką. Tym samym popieramy również w tym aspekcie protest mieszkańców wspólnoty mieszkaniowej z ul. Karwieńskiej 1c-1h (pismo z dnia 19 sierpnia 2024 roku).

Nie rozstrzygając dziś, czy na pozostałym odcinku (Wysoka - Rynarzewo) powinny powstać buspasy i w jakim wariancie - zdecydowanie sprzeciwiamy się olbrzymiej dewastacji przyrodniczej i krajobrazowej tej swoistej „zielonej bramy” prowadzącej do Starej Oliwy.

Przedstawione na spotkaniu w dniu 10 lipca 2024 roku możliwe warianty inwestycji w żaden sposób nie rozwiązują problemów z którymi na co dzień boryka się Oliwa. Chodzi tu o szkodliwy dla zdrowia mieszkańców oraz dla stanu zabytkowej substancji dzielnicy samochodowy ruch tranzytowy kumulujący się w tym miejscu z całej północnej części Gdańska i Sopotu w kierunku trójmiejskiej obwodnicy.

Umacniają nas w tej opinii głosy mieszkańców, które padły podczas spotkania w Oliwskim Ratuszu Kultury.

Rada Dzielnicy Oliwa nadal podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko, że jedyną inwestycją faktycznie odpowiadającą na olbrzymie problemy komunikacyjne w tej części Oliwy jest realizacja inwestycji budowy tzw. tunelu pod Pachotkiem.

W tym miejscu trzeba zacytować słowa Pana Prezydenta Pawła Adamowicza wygłoszone w sierpniu 2015 roku na szczycie wieży na wzgórzu Pachotek:

- Tunel pod Pachotkiem i wydłużenie Drogi Zielonej to obsługa obwodnicy trójmiejskiej, dostęp do dzielnic Gdańska położonych za obwodnicą, nie tylko Osowej; obsługa sąsiednich i dalej położonych gmin. To też błogosławieństwo dla Oliwy, bo cały ruch zostałby umiejętnie skanalizowany, innego rozwiązania technicznego nie ma. Przez wiele lat prowadziliśmy rozmaite studia, co zrobić, żeby odkorkować ul. Opata Jacka Rybińskiego, uczynić ją bardziej drożną. To jest jedyne rozwiązanie. Jednocześnie bardzo korzystne dla Sopotu, bo odciążą główny trakt. Mamy szereg argumentów za tym, że to inwestycja nie tylko gdańsko-sopocka, ale i metropolitalna.

Jako aktywni mieszkańcy Gdańska oraz wyborcy, mamy nadzieję, że ta idea i deklaracja ogłoszona 9 lat temu przez Prezydentów Pawła Adamowicza i Jacka Karnowskiego w końcu doczeka się realizacji.

Dlatego też dziękujemy za deklarację Pana Prezydenta dotyczącą dalszych starań i prac w celu pozyskania środków finansowych na potrzeby tej inwestycji, której realizacja jest ważna nie tylko dla mieszkańców dzielnicy Oliwa czy Osowa, ale dla całego Gdańska i aglomeracji Trójmiejskiej. Wyrażamy jednocześnie pełną przychylność i gotowość do współpracy z Miastem Gdańsk w celu pozyskania środków finansowych i umożliwienia realizacji tej inwestycji.

Jednocześnie pragniemy zauważyć, że wymieniana w obu wariantach konieczność poszerzenia odcinka ul. Spacerowej od Leśniczówki Renuszewo w Rynarzewie do skrzyżowania z ul. Opacką stoi w sprzeczności potencjalną budową tzw. tunelu pod Pachotkiem. W przypadku budowy tunelu, tak szeroki odcinek z Rynarzewa do Oliwy będzie zbędny. Oprócz wymienionych wcześniej nieodwracalnych skutków i zagrożeń, rozbudowa wszerek tego odcinka może spotkać się wówczas z zarzutem niegospodarności.

Uważamy, że projekt buspasów wzdłuż ul. Spacerowej wymaga nadal dogłębniejszej analizy, oszacowania i spokojnego wyważenia potencjalnych zysków w stosunku do olbrzymich strat przyrodniczych oraz niemałych nakładów finansowych.

Liczymy, że w pracach tych nadal będzie mogła aktywnie uczestniczyć Rada Dzielnicy Oliwy.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY OLİWA**

Tomasz Strug
Tomasz Strug