



**Interaktywny Plan Gdańska**  
1:10.000

- I wariant: MPZP (rozwiązanie wychodzący poza plan, obustronna ścieżka rowerowa trądzie do ujścia, problem z dniami staniem) } 2x 3,5m
- II wariant: wynik poprawek MPZP (dwoje rowerowe jednostronne, po stronie północnej, rondo Kielwickiej/Barniewickiej) }
- III wariant: para rowerowe w jezdnii (bez ścieżki) - OR } 2x3m + 2x1,5m

Gdynia

ETAP II:  
 w. I 5,9 ul. (roboty)  
 w. II 6,4 ul. (roboty)  
 w. III 6,05 ul. (roboty)

2x3m

300 m