

Do:

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Szanowni Państwo!

My, Radni Dzielnicy Osowa, reprezentujący Mieszkańców dzielnicy Osowa zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie zaproponowanych poniżej zmian w trasach linii autobusowych, które obsługują dzielnicę Osowa.

W związku z uruchomieniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, a także wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Mieszkańców pragniemy, aby dzisiejsze trasy linii autobusowych uległy korekcie, a także, aby została uruchomiona druga linia osiedlowa o numerze 279 – dzisiejsza linia 269 cieszy się niezwykle popularnością, a są jeszcze miejsca w dzielnicy, które nie posiadają połączeń autobusowych.

Nasza propozycja obejmuje dwa schematy. Zostały one opublikowane przez lokalne media i zaprezentowane Mieszkańcom, którzy mogli wnosić swoje uwagi, co do przebiegu tras linii. Przedstawione Państwu schematy uzyskały powszechną akceptację i zostały wybrane, jako najbardziej korzystne dla Mieszkańców dzielnicy Osowa. Poniżej przedstawiamy trasy oraz argumentację dla każdej z propozycji.

Propozycja nr 1 (załącznik Osowa Schemat nr1.png):

- Linia 169 (niebieska)
 - Trasa: Oliwa Pętla Tramwajowa – Osowa Przesypownia
 - Przystanki: Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Sopotka – Nowa – Barniewicka – Niedziałkowskiego – Biwakowa – Osowa PKP – Nowy Świat – Osowa Przesypownia
- Linia 171 (czerwona)
 - Trasa: Oliwa Pętla Tramwajowa – Gdynia Karwiny Tesco
 - Przystanki: Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Spacerowa (kierunek Oliwa) – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Sopotka – Nowa – Barniewicka – Hławska – Myśluborska – Chwaszczyno-Oliwska – Chwaszczyno-Szmaragdowa – Chwaszczyno – Chwaszczyno-Gdyńska – ... – Gdynia Karwiny Tesco
- Linia 179 (zielona)
 - Trasa: Oliwa PKP – Osowa Przesypownia
 - Przystanki: Oliwa PKP – Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Spacerowa – Oliwa ZOO – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Odyseusza – Sopotka – Wysoka Galaktyczna – Nike – Jednorożca – Marsa – Jutrzenki – Zeusa – Osowa PKP – Nowy Świat – Osowa Przesypownia
- Linia 210 (fioletowa)
 - Trasa: Osowa PKP – Orunia Gościnnia
 - Przystanki: Osowa PKP – Biwakowa – Niedziałkowskiego – Barniewicka – Nowa – Sopotka – Jednorożca – Marsa – Osowa Selgros – Meteorytowa – Telewizyjna – ... – Port Lotniczy – ... – Dworzec Główny – Brama Wyżynna – ... – Orunia Gościnnia

- Linia 269 (żółta)
 - Trasa: Osiedle Barniewice – Owczarnia
 - Przystanki: Osiedle Barniewice – Saturna – Nowy Świat – Osowa PKP – Biwakowa – Niedziałkowskiego – Siedleckiego – Nowa (kierunek Owczarnia) – Sopocka – Jednorożca – Marsa – Osowa Selgros - Owczarnia
- Linia 279 (różowa)
 - Trasa: Osowa PKP – Chwaszczyno
 - Przystanki: Osowa PKP – Zeusa – Jutrzenki – Marsa – Jednorożca – Sołdka – Siedleckiego – Nowa (kierunek Chwaszczyno) – Barniewicka – Gnieźnieńska (kierunek Chwaszczyno) – Złotowska (kierunek Chwaszczyno) – Myśliborska – Chwaszczyno-Oliwska – Chwaszczyno-Szmaragdowa – Chwaszczyno (nawrotka na rondzie)

Trasy linii 169, 171 oraz 179 pokrywają się z propozycją ZTM Gdańsk z lipca 2014 roku z drobnymi zmianami (*załącznik ZTM_Lipiec2014.jpg*):

- Linia 169:
 - Proponujemy, aby linia 169 kończyła swój bieg przy dzisiejszym przystanku „Osowa Przesypownia”, czyli dokładnie w tym samym miejscu, w którym dziś kończy linia 169;
- Linia 179:
 - Proponujemy, aby linia 179 kończyła swój bieg przy dzisiejszym przystanku „Osowa Przesypownia”. Podyktowane jest to niezadowalającą częstotliwością autobusu linii 169 dla okolicznych Mieszkańców. Wydłużenie linii 179 do „Osowa Przesypownia” pozwoli obsłużyć Mieszkańców rejonów ulic Wenus, Keplera czy Ozyrysa, którzy dziś korzystają z przystanku „Osowa Przesypownia”. Mieszkańcy wyżej wymienionych ulic i ich rejonów otrzymają możliwość dojazdu do Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2, Parafii pw. św. Polikarpa, a także dodatkową możliwość dojazdu do dzielnicy Oliwa i przystanku Osowa PKP;
 - Proponujemy, aby linia 179 obsługiwała przystanek „Nike”, który powstałby przy skrzyżowaniu ulic Jednorożca oraz Galaktycznej; powrót autobusów na odcinku Sopocka – Wysoka Galaktyczna - Sopocka, który ma dziś miejsce, wydaje się niepotrzebny – obsługa przystanku „Nike” polepszy sytuację komunikacyjną Mieszkańców rejonów ulicy Nike, Kasjopei, Galaktycznej i ich okolic (dziś Mieszkańcy wyżej wymienionych miejsc posiadają możliwość skorzystania z linii 179 przy przystanku „Wysoka Galaktyczna”, zaś w weekendy praktycznie jedynie z przystanku „Jednorożca”, który w te dni obsługiwany jest głównie linią 210), a także zapewni wygodniejszy dojazd pracownikom okolicznych firm (InPost, Eastend, Bosch, Euromart i inne);
 - Proponujemy, aby linia 179 na stałe zajeżdżała na przystanek „Odyseusza”. Okoliczne centra handlowe (Castorama, BlackRedWhite, mini galeria ze sklepem Polo Market) przyciągają wielu klientów, a także generują wiele miejsc pracy. Wspomniani klienci oraz pracownicy już dziś z chęcią dojeżdżają do przystanku „Odyseusza” autobusem;
 - Proponujemy, aby linia 179 na stałe zajeżdżała do gdańskiego ogrodu zoologicznego tym samym zastępując sezonową linią 622. W każde wakacje Mieszkańcy dzielnicy

Osowa oraz okolicznych miejscowości odwiedzają gdańskie ZOO – należy zapewnić im dogodny dojazd odciążając tym samym ulicę Spacerową (przystanek Osowa PKP, do którego będą dojeżdżać pociągi PKM, będzie węzłem przesiadkowym dla Mieszkańców Kartuz, Kościerzyny, Żukowa). Stały dojazd do gdańskiego ZOO umożliwi korzystanie z niego przez cały rok, a także zapewni bezpośredni dojazd pracownikom z dzielnic Oliwa oraz Osowa;

- Proponujemy, aby linia 179 na stałe kończyła swój bieg przy przystanku „Oliwa PKP” (pętla po drugiej stronie torów kolejowych względem przystanku „Oliwa Pętla Tramwajowa”). Widzimy dużą potrzebę lepszego skomunikowania ze sobą linii autobusowych w dzielnicy Oliwa, a także z przystankiem kolejowym Oliwa PKP. Dojazd linii 179 do przystanku „Oliwa PKP” zapewni przesiadkę do kluczowych linii z punktu widzenia Mieszkańców dzielnicy Osowa. Linia 127 zapewnia dogodny dojazd do przystanku „Czarny Dwór”, czyli okolic szpitala miejskiego, a także do plaży. Linia 143 zapewni lepszy dojazd do Sopotu, o który Mieszkańcy dzielnicy Osowa starają się od dłuższego czasu. Pomimo wcześniejszych problemów z wydłużeniem którejkolwiek z „osowskich” linii do przystanku „Oliwa PKP” ponownie o to wnosimy, ponieważ linia N1 w dzisiejszym przebiegu radzi sobie doskonale ze skretem z ulicy Piastowskiej w kierunku przystanku „Oliwa PKP”. Często na linii N1 kursują autobusy przegubowe, zaś na linii 179 autobusy krótkie, które również powinny sobie poradzić na tym zakręcie.
- Trasa linii 210 powinno pozostać niezmieniona w stosunku do dzisiejszego przebiegu trasy tej linii.
- Trasa linii 269 powinna ulec korekcie w momencie uruchomienia linii 279 przy założeniu wyżej wymienionych tras i przystanków:
 - Z powodu uruchomienia drugiej linii osiedlowej trasa linii 269 powinna ulec zmianom. Zamiast części trasy *Niedziałkowskiego – Balcerskiego – Nowa – Siedleckiego – Sołdka – Jednorożca* proponujemy trasę *Niedziałkowskiego – Siedleckiego – Nowa – Sopotka – Jednorożca*. Pozwoli to na obsługę przystanku Siedleckiego z obu stron zakładając dowóz dzieci na konkretną godzinę (przykładowo, gdy autobusy dowiozą dzieci na godzinę 8:00, to przyjadą one z dwóch różnych stron [od strony ulicy Kielnieńskiej oraz Niedziałkowskiego], co pozwoli na uniknięcie dublowania się linii o tej samej porze na tej samej trasie). Dodatkowo obsłużony zostanie przystanek „Sopotka”, który jest dziś przystankiem przesiadkowym dla wielu użytkowników „osowskich” linii autobusowych i zapewni możliwość korzystania z linii osiedlowej nowej części dzielnicy;
 - Trasa linii 269 powinna zostać wydłużona do Owczarni. W tej części dzielnicy znajdują się nie tylko ogródki działkowe, ale także domy mieszkalne. Mieszkańcy, aby dostać się do autobusu, muszą przedostać się przez wiadukt usytuowany nad Obwodnicą Trójmiasta. Najbliższym przystankiem jest przystanek „Meteorytowa”, lecz gdy Mieszkańcy pragną dostać się do dzielnicy Oliwa, to najbliższym przystankiem jest dopiero przystanek „Owczarnia”, który oddalony jest od wspomnianych okolic o 750 metrów. Po drugiej stronie Obwodnicy Trójmiasta znajduje się odpowiednia ilość miejsca oraz asfaltu, aby autobus osiedlowy był w stanie zawrócić (prezentuje to zamieszczony obraz „Owczarnia1.jpg”, po lewej znajduje się zjazd z wiaduktu nad Obwodnicą Trójmiasta, po którym miały kursować autobus osiedlowy).

- Nowa linia osiedlowa 279 powinna obsługiwać rejon Kukawki. Mieszkańcy tych okolic mogą korzystać jedynie z autobusu linii 171, który jeździ rzadko i nieregularnie. Nowa linia osiedlowa pozwoliłaby Mieszkańcom tych terenów na swobodny dojazd do przystanku „Osowa PKP”, pozwoli na bezpośredni dojazd dzieciom i młodzieży do SP nr 81 oraz ZSO nr 2, a także na przesiadkę w kierunku dzielnicy Oliwa na którymś z przystanków w centrum dzielnicy Osowa. Autobus ten potencjalnie odciąży ulicę Kielnieńską oraz zmniejszy ilość samochodów w kierunku przystanku „Osowa PKP”.

Propozycja nr 2 (załącznik Osowa Schemat nr2.png):

- Linia 169 (niebieska)
 - Trasa: Oliwa Pętla Tramwajowa – Osowa Przesypownia
 - Przystanki: Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Sopocka – Nowa – Barniewicka – Niedziałkowskiego – Biwakowa – Osowa PKP – Nowy Świat – Osowa Przesypownia
- Linia 171 (czerwona)
 - Trasa: Oliwa Pętla Tramwajowa – Gdynia Karwiny Tesco
 - Przystanki: Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Spacerowa (kierunek Oliwa) – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Sopocka – Nowa – Barniewicka – Hławska – Myśluborska – Chwaszczyno-Oliwska – Chwaszczyno-Szmaragdowa – Chwaszczyno – Chwaszczyno-Gdyńska – ... – Gdynia Karwiny Tesco
- Linia 179 (zielona)
 - Trasa: Oliwa PKP – Osowa Przesypownia
 - Przystanki: Oliwa PKP – Oliwa Pętla Tramwajowa – Cystersów – Spacerowa – Oliwa ZOO – Rynarzewo – Osowa Obwodnica – Odyseusza – Sopocka – Wysoka Galaktyczna – Nike – Jednorożca – Marsa – Jutrzenki – Zeusa – Osowa PKP – Nowy Świat – Osowa Przesypownia
- Linia 210 (fioletowa)
 - Trasa: Osowa PKP – Orunia Gościńska
 - Przystanki: Osowa PKP – Biwakowa – Niedziałkowskiego – Barniewicka – Nowa – Sopocka – Jednorożca – Marsa – Osowa Selgros – Meteorytowa – Telewizyjna – ... – Port Lotniczy – ... – Dworzec Główny – Brama Wyżynna – ... – Orunia Gościńska
- Linia 269 (żółta)
 - Trasa: Osiedle Barniewice – Owczarnia
 - Przystanki: Osiedle Barniewice – Saturna – Nowy Świat – Osowa PKP – Biwakowa – Niedziałkowskiego – Barniewicka – Nowa (kierunek Osiedle Barniewice) – Siedleckiego – Sołdka – Jednorożca – Marsa – Osowa Selgros – Owczarnia
- Linia 279 (różowa)
 - Trasa: Osowa PKP – Chwaszczyno
 - Przystanki: Osowa PKP – Zeusa – Jutrzenki – Marsa – Jednorożca – Sołdka – Siedleckiego – Nowa (kierunek Chwaszczyno) – Barniewicka – Gnieźnińska (kierunek Chwaszczyno) – Złotowska (kierunek Chwaszczyno) – Myśluborska – Chwaszczyno-Oliwska – Chwaszczyno-Szmaragdowa – Chwaszczyno (nawrotka na rondzie)

Trasy linii z powyższej propozycji pokrywają się z trasami linii z propozycji nr 1 oprócz linii 269. W tej propozycji linie osiedlowe 269 oraz 279 kursowałyby na wspólnym odcinku *Barniewicka – Nowa – Siedleckiego – Sołdka – Jednorożca – Marsa*. Pozwoliłoby to sumarycznie na częstsze kursowanie autobusów na tym odcinku oraz zapewniło dojazd do przychodni nieopodal przystanku „Sołdka” większej liczbie Mieszkańców dzielnicy. Wadą powyższej propozycji, jaką dostrzegamy, może być dublowanie się kursów autobusów obu linii osiedlowych o wyznaczonych porach (przykładowo, gdy autobusy dowiozą dzieci na godzinę 8:00, to przyjadą one z jednej strony [od strony ulicy Kielnieńskiej], co skutkuje dublowaniem się linii o tej samej porze na wyżej wspomnianym odcinku *Barniewicka – Marsa*).

Powyższe propozycje to, zdaniem Rady Dzielnicy Osowa, najodpowiedniejsze ekonomicznie oraz społecznie schematy transportu publicznego dla dzielnicy Osowa. Proponowana częstotliwość każdej z linii autobusowych to „co 30 minut”. Z uwagi na fakt, że ZKM Gdańsk jest głównym przewoźnikiem w mieście oraz planuje zakup 69 fabrycznie nowych pojazdów nie widzimy przeszkód, aby zapewnić Mieszkańcom dzielnicy Osowa odpowiednią ilość linii autobusowych o odpowiedniej częstotliwości.

Jednocześnie wnioskujemy o przemieszczenie przystanku „Nowy Świat”, który dziś znajduje się przy ulicy Nowy Świat, do lokalizacji przy ulicy Barniewickiej przed skrzyżowaniem ulic *Barniewicka* oraz *Nowy Świat*. Przemieszczenie przystanku pozwoliłoby na obsługę okolicznych Mieszkańców przez większą liczbę linii autobusowych, co skutkowałoby większym zainteresowaniem i potencjalnie większym wypełnieniem autobusów. Warto dodać, że zmianę lokalizacji tego przystanku wielokrotnie zgłaszały władze sołectwa Nowy Świat. Dojście dla Mieszkańców sołectwa Nowy Świat do przystanków „Osowa PKP” lub „Planetarna” jest dość uciążliwe.

Uprzejmie prosimy, aby odbyło się spotkanie pomiędzy radnymi dzielnicy Osowa a przedstawicielami ZTM Gdańsk, na którym moglibyśmy wstępnie przedyskutować propozycje, zapoznać się z możliwościami ZTM Gdańsk oraz oszacować realność zaproponowanych przez Radę Dzielnicy Osowa zmian. Jeżeli byłaby taka możliwość, to chętnie spotkamy się we wskazanym przez Państwa miejscu (w szczególności w Państwa siedzibie lub siedzibie Rady Dzielnicy Osowa), aby przedyskutować wyżej wymienione sprawy.

Z poważaniem,

Radni Dzielnicy Osowa